

Inrikesflyg i Afghanistan



Om rapporten

Denna rapport är skriven i enlighet med [EU:s allmänna riktlinjer för framtagande av landinformation \(2008\)](#). Den är en opartisk presentation av tillförlitlig och relevant landinformation avsedd för handläggning av migrationsärenden.

Rapporten bygger på noggrant utvalda informationskällor. Alla källor refereras med undantag för beskrivning av allmänna förhållanden eller där Lifos expert är en källa, vilket i så fall anges. För att få en så fullständig bild som möjligt bör svaret inte användas exklusivt som underlag i samband med avgörandet av ett enskilt ärende utan tillsammans med andra källor.

Informationen i rapporten återspeglar inte Migrationsverkets officiella ståndpunkt i en viss fråga och Lifos har ingen avsikt att genom rapporten göra politiska eller rättsliga ställningstaganden.

Lifosrapport: Inrikesflyg i Afghanistan

2019-02-07, version 3.1

Lifos – Center för landinformation och landanalys inom migrationsområdet

© Migrationsverket (Swedish Migration Agency), 2019

Omslagsbild: Ariana Afghan Airlines, Wikimedia Commons

Publikationen kan laddas ner från <http://lifos.migrationsverket.se>

Innehåll

1. English summary.....	4
2. Inledning	4
3. Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik	5
3.1. Säkerhetsincidenter involverande flygtrafik.....	6
4. Flygplatser i Afghanistan	7
4.1. Internationella flygplatser.....	8
4.1.1. Planerade internationella flygplatser	9
5. Flygbolag i Afghanistan	9
5.1. Flygbolag som avbrutit verksamhet sedan 2017	10
5.2. Destinationer	10
5.2.1. Nya och planerade destinationer	11
5.2.2. Kommentar kring specifika destinationer	12
Källförteckning	14

1. English summary

The report aims to provide an overview of commercial domestic air traffic in Afghanistan, with information on airports, airlines and destinations. It is primarily intended to provide guidance for further investigation of up-to-date information on destinations and departures.

Afghanistan has about 25 active airports in the country, four of which are international: Kabul International Airport (also known as Hamid Karzai International Airport), Kandahar International Airport, Herat International Airport and Mazar-e-Sharif International Airport (also known as Mawlana Jalaluddin Muhammad Balkhi Airport). At present, however, only a small number of the active airports are open for domestic commercial air traffic, although plans exist to develop several airports into commercial hubs.

There are currently two airlines operating domestic commercial air traffic in Afghanistan: national carrier Ariana Afghan Airlines and privately owned Kam Air. Since 2010, at least five Afghan airlines have suspended operations.

Flight schedules in Afghanistan are often subject to change and airlines do not always have updated information about destinations and departures on their websites. Flights are often delayed or cancelled at short notice, and for some destinations flights are suspended for months. However, regular flights from Kabul to Herat, Mazar-e Sharif and Kandahar has more or less consistently existed over a longer period of time, whereas departures to smaller destinations, such as Bamyán, has varied over time. Causes for delays, cancelled flights etc. may be related to weather conditions, natural disasters, technical problems or security related incidents.

This report is an updated version of *Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan* which was first published in June 2016 (version 1.0) and has subsequently been updated in September 2016 (version 1.1), January 2018 (version 2.0) and September 2018 (version 3.0).

2. Inledning

Rapporten syftar till att ge en överblick över inrikes civil flygtrafik i Afghanistan med information om flygplatser, flygbolag och destinationer. Rapporten har tillkommit utifrån ett identifierat behov från Migrationsverkets prövningsverksamhet.

Rapporten är främst avsedd att ge vägledning till vidare efterforskning av aktuell information om destinationer och avgångar vid ett givet tillfälle. För närvarande är det två flygbolag som bedriver kommersiell flygtrafik i Afghanistan: statliga Ariana Afghan Airlines och privatägda Kam Air. Det är viktigt att observera att flygtidtabeller i Afghanistan är föränderliga och att flygbolagen inte alltid har uppdaterad information om destinationer och avgångar på sina webbplatser. Reguljär flygtrafik från Kabul till Herat,

Mazar-e Sharif respektive Kandahar har emellertid mer eller mindre kontinuerligt existerat under en längre tid, medan avgångar till mindre destinationer, såsom Bamyan, varierat över tid och därför är svåra att uttala sig om.

Denna rapport är en uppdatering av *Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan* som publicerades första gången i juni 2016 (version 1.0). Rapporten har sedan uppdaterats i september 2016 (version 1.1) och januari 2018 (version 2.0) och september 2018 (version 3.0)

3. Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik

Afghanistans civila flygtrafik övervakas primärt av Ministry of Transport (MOT)¹ och Civil Aviation Authority (ACAA)². MOT:s främsta uppgift är att utforma, reglera, övervaka och styra Afghanistans transportsystem.³ ACAA ansvarar bland annat för drift och utveckling av alla afghanska flygplatser, samt för reglering och övervakning av leverantörer av flygtrafik.⁴

Under 2015 överförde Nato kontrollen över afghanskt luftrum och flygkontroll till ACAA. Överföringen har dock mött utmaningar och har pågått i flera år.⁵ I augusti 2018 meddelade ACAA att ett nytt modernt radarsystem invigts som ska ge dem bättre möjligheter att kontrollera den civila flygtrafiken, och innebär att de nu har full kontroll över afghanskt luftrum (inkl. alla flygplatser).⁶ Enligt ACAA kommer det nya radarsystemet att bana väg för investeringar inom flygsektorn och etablering av nya flygbolag.⁷

¹ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Ministry of Transport (MOT), [odaterad], <http://mot.gov.af/en>. Benämningen "Ministry of Transport and Civil Aviation (MOTCA)" förekommer också.

² Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), [odaterad], <http://acaa.gov.af/en/>.

³ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - MOT, *Short History of Ministry*, [odaterad], <http://mot.gov.af/en/page/5884/5904>.

⁴ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), *History of Civil Aviation*, 2017-09-24, <http://acaa.gov.af/about-civil-aviation-authority/history-of-civil-aviation/>.

⁵ Asian Development Bank (ADB), *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017, s. 9, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

⁶ TOLO News, *Afghanistan Takes Control Of Its Own Airspace*, 2018-08-09, <https://www.tolonews.com/afghanistan/afghanistan-takes-control-its-own-airspace> ; Bakhtar News, *Afghanistan Sees Double Revenues As Takes Over Airspace*, 2018-08-13, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/34390-afghanistan-sees-double-revenues-as-takes-over-airspace.html>.

⁷ Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295> ; TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolonews.com/business/acaa%E2%80%99s-new-chief-plans-usher-major-changes>.

År 2010 belade EU alla afghanska flygbolag med verksamhetsförbud inom unionen på grund av att de inte uppfyllde gällande internationella säkerhetsnormer, ett förbud som förnyats ett flertal gånger sedan dess. EU anser att det ännu råder så stora brister i underhåll och kontroll av flygtrafiken i Afghanistan att alla afghanska flygbolag fortsatt har verksamhetsförbud inom unionen.⁸ I augusti 2017 beviljade dock ACAA Kam Air flygtrafikkättigheter till Europa, och flygbolaget planerar att utnyttja dessa rättigheter om de tas bort från EU:s svarta lista.⁹

I början av 2016 hotade ACAA flera av landets flygbolag med nedläggning och avstängning av tjänster med anledning av att de ska ha nonchalerat skatte- och säkerhetsbestämmelser. Flygbolagen menade då att alla afghanska flygbolag var på gränsen till kollaps.¹⁰ Sedan 2010 har minst fem afghanska flygbolag stängt ned sin verksamhet.¹¹ I samband med att ett flygbolag avbröt sin verksamhet i augusti 2017 förändrades marknaden och biljettpriserna för inrikes flygresor sköt i höjden, i vissa fall dubblerades priset.¹² Se vidare avsnitt [4.1 Flygbolag som avbrutit verksamhet sedan 2017](#).

Afghanska flygbolag har generellt problem att hålla tidtabeller - flygen är ofta försenade eller ställs in med kort varsel.¹³ Vissa avgångar kan göra uppehåll under flera månader. Orsaker till detta kan vara relaterat till väder (ofta säsongsbetonat), naturkatastrofer, tekniska problem (undermåligt underhåll) eller säkerhetsincidenter (strider, attacker).

3.1. Säkerhetsincidenter involverande flygtrafik

Attacker vid eller mot flygplatser har förekommit ett flertal gånger under senare år. Under 2017 rapporterades i media att bland annat följande attacker ska ha skett i eller i närheten av flygplatser: i mars 2017 mot

⁸ Reuters, *Europe bans all Afghan airlines from its airspace*, 2010-11-23, <https://www.reuters.com/article/us-eu-aviation-ban/europe-bans-all-afghan-airlines-from-its-airspace-idUSTRE6AM2Z620101123> ; Europeiska kommissionen, *Förteckning över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, samt undantag*, 2018-06-14, s. 2, https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/air-safety-list_sv.pdf.

⁹ ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted> ; TOLO News, *Kam Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe*, 2017-08-30, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>.

¹⁰ ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03, <http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>.

¹¹ TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolonews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>.

¹² Bakhtar News, *People complain about hike of Airlines ticket prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html> ; today.af, *Airline ticket prices surge travel agencies blame oligopoly*, 2017-12-18, <http://today.af/1414/airline-ticket-prices-surge-travel-agencies-blame-oligopoly/>.

¹³ Pahjwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pahjwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>.

militärflygplatsen i Khost¹⁴; i maj 2017 mot säkerhetsposteringen utanför Jalalabads flygplats¹⁵; samt i september 2017 mot Kabuls internationella flygplats¹⁶. Under 2018 har bland annat följande incidenter rapporterats: i mars mot militärflygplatsen i Uruzgan¹⁷; i juli 2018 utanför entrén till Kabuls internationella flygplats¹⁸.

En attack som indirekt fick omfattande konsekvenser för flygtrafiken är talibanrörelsens attack mot Hotel Intercontinental i Kabul den 21 januari 2018. I attacken dog flera utländska Kam Air-anställda (piloter, kabinpersonal, tekniker) och efter händelsen lämnade flera av flygbolagets övriga utländska personal Afghanistan. Bolaget ska även ha förlorat flera flygplan då de utländska ägare som Kam Air leasade flygplanen från, tog tillbaka dem. Enligt Kam Air gick bolaget efter attacken från 37 fligheter per dag till ca sju om dagen.¹⁹ Bolaget har sedan dess successivt utökat antalet destinationer och avgångar, och har sedan 2019 återupptagit flyg till alla tidigare destinationer.

4. Flygplatser i Afghanistan

Afghanistan har ca 25 aktiva flygplatser i landet, varav fyra är internationella.²⁰ Många av de mindre flygplatserna är emellertid enligt uppgift inte mycket mer än ett skjul i slutet av en asfalterad landningsbana.²¹

¹⁴ TOLO News, *Gunmen Attempt Attack At Khost Military Airport*, 2017-03-11, <http://www.tolonews.com/afghanistan/provincial/suicide-bombers-attack-khost-military-airport> ; Reuters, *Gunmen attack military airport in eastern Afghanistan*, 2017-03-11, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-attack/gunmen-attack-military-airport-in-eastern-afghanistan-idUSKBN1610H2>.

¹⁵ Pajhwok Afghan News, *Blocked Jalalabad - Turkham Highway*, 2017-07-01, <https://www.pajhwok.com/en/node/487710>.

¹⁶ Reuters, *Militants attack Kabul airport during Mattis visit, U.S. strike hits civilians*, 2017-09-27, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-security-mattis/militants-attack-kabul-airport-during-mattis-visit-u-s-strike-hits-civilians-idUSKCN1C20RI> ; TOLO News, *At Least One Civilian Killed In Ongoing Rocket Attack In Kabul*, 2017-09-27, <http://www.tolonews.com/afghanistan/least-one-civilian-killed-ongoing-rocket-attack-kabul>.

¹⁷ Pajhwok Afghan News, *US soldier killed, 2 hurt in insider attack*, 2018-07-07, <https://www.pajhwok.com/en/2018/07/07/us-soldier-killed-2-hurt-insider-attack>.

¹⁸ TOLO News, *Death Toll Rises To 14 In Kabul Suicide Bombing*, 2018-07-22, <https://www.tolonews.com/afghanistan/casualties-feared-kabul-suicide-bombing> ; Radio Free Europe/Radio Liberty, *Afghan Vice President Dostum Escapes Suicide Attack; 14 Others Killed*, 2018-07-22, <https://www.rferl.org/a/afghan-vice-president-dostum-to-return-to-kabul-amid-torture-claims/29381984.html>.

¹⁹ Reuters, *Afghan airline struggles after foreign staff killed in hotel raid*, 2018-01-24, <https://uk.reuters.com/article/uk-afghanistan-attacks-airline/afghan-airline-struggles-after-foreign-staff-killed-in-hotel-raid-idUKKBN1FD1J2>.

²⁰ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), *Aeronautical Information Publication Republic of Afghanistan - Aerodrome (AD) Part 3, Edition 85/2018*, 2018-07-19, <http://acaa.gov.af/wp-content/uploads/AERODROME.pdf> ; CAPA, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597> ; ADB, s. 47-49.

Alla afghanska flygplatser har tidigare använts för militärt bruk och de flygplatser som fortsatt ska användas av den afghanska militären är också tänkta att användas för förbättrad service till civila, såsom kommersiellt flyg och fraktflyg samt kontorslokaler.²² Det är i dagsläget dock endast ett mindre antal flygplatser som är öppna för kommersiell flygtrafik även om ambitionen finns att utveckla fler till kommersiella nav.²³

4.1. Internationella flygplatser

Afghanistan har fyra internationella flygplatser: Kabul International Airport (även kallad Hamid Karzai International Airport), Kandahar International Airport, Herat International Airport och Mazar-e-Sharif International Airport (även kallad Mawlana Jalaluddin Muhammad Balkhi Airport).

Att en flygplats klassas som internationell innebär emellertid inte nödvändigtvis att den har internationell flygtrafik, endast att faciliteter för internationell trafik finns tillgänglig, såsom tull- och passkontroll. Herat hade under en period ingen internationell flygtrafik, enligt uppgift på grund av bristande efterfrågan²⁴, men för närvarande går flera avgångar i veckan från Herat till ett flertal utländska destinationer. Enligt en rapport om den afghanska transportsektorn 2017–2036 uppfyller de internationella flygplatserna i Kabul och Herat den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO:s krav, medan standarden på flygplatserna i Mazar-e-Sharif och Kandahar kommer att uppgraderas.²⁵ Kandahars flygplats har anklagats för att ha undermålig standard och service.²⁶

Kabuls flygplats utgör det huvudsakliga navet för afghanska flygbolag, både för utrikes och inrikes flyg.²⁷

De fyra internationella flygplatserna används i dagsläget för både militär och civil flygtrafik.²⁸

²¹ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - ACAA, *Edition 85/2018* ; Associated Press (AP), *Afghan Airfields Built for War Seen as Economic Hubs*, 2015-08-31, <http://www.voanews.com/content/afghan-airfields-economic-hubs/2940286.html>.

²² Stars and Stripes, *Afghan security concerns could delay ambitious development plan*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724> ; TOLO News, 2017-06-14.

²³ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - ACAA, *Edition 85/2018* ; ADB, s. 48-49 ; TOLO News, 2017-06-14.

²⁴ Pajhwok Afghan News, *Herat Airport expansion work to start soon: Ministry*, 2015-08-04, <http://www.pajhwok.com/en/2015/08/04/herat-airport-expansion-work-start-soon-ministry>.

²⁵ ADB, s. 7.

²⁶ Pajhwok Afghan News, *Kandahar International Airport lacks elemental facilities*, 2018-06-23, <https://www.pajhwok.com/en/2018/06/23/kandahar-international-airport-lacks-elemental-facilities>.

²⁷ ADB, s. 9.

²⁸ Government of the Islamic Republic of Afghanistan - ACAA, *Edition 85/2018*.

4.1.1. Planerade internationella flygplatser

I Kunduz planeras en expansion av flygplatsen i syfte att öppna för både internationell och inrikes flygtrafik.²⁹ Under 2017 uppfördes en terminal av internationell standard, med kapacitet för 1 300 personer, men det är oklart när internationell flygtrafik kan inledas.³⁰ Se även [4.2.2 Kommentar kring specifika destinationer](#).

I Ghazni påbörjades grunden till en internationell flygplats 2012, men var 2013 fortfarande under utveckling.³¹ Se även [4.2.2 Kommentar kring specifika destinationer](#).

I Khost påbörjades 2012 byggnadsarbeten på flygplatsen i syfte att expandera till internationell flygplats, men arbetet stoppades något år senare.³² I april 2016 återupptogs emellertid arbetet och den nya flygplatsen planerades vara klar 2017.³³ Utförandet har dock beskyllts vara av dålig kvalitet och det är oklart när flygplatsen kan vara klar för internationell trafik.³⁴

Enligt en uppgift i media i januari 2017 finns planer på att uppgradera flygplatsen i Farah till internationell standard inom en snar framtid.³⁵ Det har emellertid inte gått att finna någon uppdaterad information om aktuell status på detta arbete.

5. Flygbolag i Afghanistan

För närvarande är det två flygbolag som bedriver civil inrikes flygtrafik i Afghanistan. Dessa är privatägda Kam Air och statliga Ariana Afghan Airlines.

²⁹ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>.

³⁰ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>.

³¹ UNAMA, *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>; Pajhwok Afghan News, *Ghazni to have first-ever international airport*, 2012-04-11, <http://www.pajhwok.com/en/2012/04/11/ghazni-have-first-ever-international-airport>.

³² Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>.

³³ Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>.

³⁴ Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>.

³⁵ Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>.

5.1. Flygbolag som avbrutit verksamhet sedan 2017

I december 2015 belades privatägda East Horizon Airlines med startförbud av ACAA på grund av föråldrade flygplan.³⁶

I början av september 2016 rapporterade afghansk media att Safi Airways hotades av flygförbud på grund av obetalda skulder och skatter, men tvisten ska då ha lösts och Safi återupptagit verksamheten.³⁷ I augusti 2017 ska Safi emellertid ha upphört med flygverksamheten och det är oklart om och när verksamheten återupptas.³⁸

Även privatägda Afghan Jet International tycks ha avbrutit sin verksamhet.³⁹ Det har emellertid inte gått att finna bekräftande information i media, det har heller inte gått att få kontakt med flygbolaget och hemsidan tycks för närvarande inte vara i bruk.⁴⁰

5.2. Destinationer

Flygtidtabeller i Afghanistan är ofta föränderliga och för en del avgångar tycks uppehåll göras under flera månader. Flygbolagen har inte alltid uppdaterad information om destinationer och avgångar på sina webbplatser. Tidtabeller på flygbolagens webbplatser återspeglar således inte nödvändigtvis faktiska flighter.

Det finns ett flertal webbplatser som ger översikt över ankomster och avgångar från olika flygplatser. [Flightradar24](#) och [Airport Live Arrivals & Departures](#) presenterar avgångar/ankomster på de fyra internationella flygplatserna samt några större städer runt om i landet i realtid. På [FlightStats](#) finns möjlighet att söka avgångar/ankomster via flygplats och flygbolag (innevarande vecka).⁴¹ I stort tycks flyginformationen på de tre webbplatserna överensstämma. Huruvida sammanställningarna över avgångar/ankomster är helt korrekta kan dock inte garanteras, varför respektive flygbolag bör kontaktas för aktuell information.

³⁶ ch-aviation, 2016-05-03.

³⁷ TOLO News, *Govt Threatens To Ground Safi Airways Over 'Unpaid Taxes'*, 2016-09-06, <http://www.tolonews.com/afghanistan/govt-threatens-ground-safi-airways-over-%E2%80%98unpaid-taxes%E2%80%99> ; Pajhwok Afghan News, *Safi Airways resolve tax dispute with Afghan authorities*, 2016-09-17, <https://www.pajhwok.com/en/2016/09/17/safi-airways-resolve-tax-dispute-afghan-authorities>.

³⁸ ch-aviation, *Afghanistan's Safi Airways suspends all operations*, 2017-08-20, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58770-afghanistans-safi-airways-suspends-all-operations> ; Bakhtar News, *People Complain About Hike of Airlines Ticket Prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html> ; Facebook – Safi Airways, [Inlägg - svar på kommentar], 2017-08-31, <https://www.facebook.com/pg/SafiAirways/posts/>.

³⁹ Airline history, *Afghanistan – Afghan Jet International*, 2018-07-09, <https://airlinehistory.co.uk/airline/afghan-jet-international/>.

⁴⁰ Kontaktförsök via e-post, chatt på hemsidan och telefon, 2017-12-19.

⁴¹ <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan>, <https://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/> resp. <https://www.flightstats.com/v2/flight-tracker/search>.

Nedan följer länkar och information kring inrikes destinationer från Kabul för respektive flygbolag, hämtat från varje flygbolags webbplats. För inrikes avgångar från andra städer, se flygbolagens webbplatser. Observera att nedan angivna destinationer och avgångar är aktuella vid tidpunkten för denna rapportens publicering.

[Ariana Afghan Airlines](#)

Flygbolagskoder: FG (IATA) och AFG (ICAO).

- [Destinationer](#)
- [Tidtabell](#)
- [Flygstatus](#) (klicka på "Flight Info").
- [Kontakt](#)

Flyg från Kabul till:

- Herat (HEA); dagligen. Från och med november 2018 tycks dock avgångarna reduceras till ett par gånger i veckan (ons, sön).
- Kandahar (KDH); flera gånger i veckan (mån, ons, tor, fre, sön).
- Mazar-e Sharif (MZR); flera gånger i veckan (mån, tis, ons, fre, sön).

[Kam Air](#)

Flygbolagskoder: RQ (IATA) och KMF (ICAO).

- [Destinationer](#) (klicka på "Domestic routes" i kartan).
- [Tidtabell](#). För månadsvis översikt per destination, välj resa från–till samt nästa dags datum och klicka sedan på "Book now". I nästa fönster, klicka på kalendersymbolen till höger om sökresultatet. Observera att för några av destinationerna* tycks tidtabellerna endast uppdateras månadsvis.
- [Kontakt](#)

Flyg från Kabul till:

- Bamyān* (BIN); flera gånger i veckan (mån, ons, tor, lör).
- Bost (BST), Lashkar Gah, i Helmand-provinsen; en gång i veckan (lör).
- Chaghcharan* (CCN), Fayroz Koh i Ghor-provinsen; ett par gånger i veckan (ons, sön).
- Farah (FAH); ett par gånger i veckan (tor, sön).
- Fayzabad* (FBD) i Badakhshan-provinsen; flera gånger i veckan (mån, ons, tor, lör).
- Herat (HEA); dagligen.
- Kandahar (KDH); dagligen.
- Mazar-e-Sharif (MZR) i Balkh-provinsen; dagligen.
- Tarin Kot (TII) i Uruzgan-provinsen; en gång i veckan (tis).
- Zaranj (ZAJ) i Nimruz-provinsen; ett par gånger i veckan (mån, lör).

5.2.1. Nya och planerade destinationer

Ariana Afghan Airlines har enligt uppgift för avsikt att komplettera Kam Airs mindre destinationer med mer regelbundna avgångar. Flygbolaget

planerar eventuellt även att börja trafikera några av de flygplatser som för närvarande saknar flygtrafik.⁴²

Ariana planerar även fem nya internationella destinationer: Guangzhou (Kina), Teheran (Iran), Dusjanbe (Tadzjikistan), Asjchabad (Turkmenistan) och Tasjkent (Uzbekistan).⁴³

Under senhösten 2017 började Kam Air med flera nya direktflyg i veckan, dels från Kabul till Tasjkent (Uzbekistan), dels från Mazar-e Sharif till New Delhi (Indien).⁴⁴

5.2.2. Kommentar kring specifika destinationer

Enligt information Lifos inhämtat är alla flyg till Kunduz FN-chartrade "humanitarian flights".⁴⁵ Uppgifter i afghansk media indikerar emellertid att flyg till Kunduz kan komma att inledas inom en snar framtid.⁴⁶ Kam Air anger Kunduz som en planerad destination på sin webbplats, men har för närvarande inga flyg dit.

Civil flygtrafik i Ghazni invigdes 2013⁴⁷ men för närvarande är det inget flygbolag som trafikerar Ghazni.

Byggnation av en civilflygplats i Jalalabad (Nangarhar-provinsen) påbörjades under 2017, enligt uppgift i afghansk media.⁴⁸ Tills vidare används emellertid Jalalabads flygplats endast för militärt bruk och för humanitära flighter, enligt UN Humanitarian Air Service (UNHAS).⁴⁹

Kam Air tvingades på grund av den stora förlusten av personal och flygplan i och med attacken mot Hotel Intercontinental i januari 2018 (se [2.1 Säkerhetsincidenter involverande flygtrafik](#)) att drastiskt minska antalet destinationer och avgångar under en längre period, bland annat till Bamyan. I början av februari 2019 framgår av Kam Airs webbplats att det återigen går flyg mellan Kabul och Bamyan. Detta har även bekräftats genom samtal

⁴² CAPA, 2017-05-11.

⁴³ CAPA, 2017-05-11.

⁴⁴ TOLO News, *Kam Air Begins Direct Flights To Uzbekistan*, 2017-12-01, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-begins-direct-flights-uzbekistan> ; TOLO News, *Kam Air Launches Direct Flight To Delhi From Mazar*, 2017-10-02, <http://www.tolonews.com/afghanistan/kam-air-launches-direct-flight-delhi-mazar>.

⁴⁵ East Horizon Airlines, telefonsamtal 2016-08-15 ; Kunduz Airport, telefonsamtal 2016-08-15.

⁴⁶ Bakhtar News, 2017-09-16 ; Pajhwok Afghan News, *Corruption alleged in Kunduz City airport project*, 2018-03-07, <https://www.pajhwok.com/en/2018/03/07/corruption-alleged-kunduz-city-airport-project>.

⁴⁷ UNAMA, 2013-12-29.

⁴⁸ Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon>.

⁴⁹ UNHAS, personal stationerad i Jalalabad, e-post, 2018-01-18.

med Kam Airs supportavdelning.⁵⁰ Även avgångar från Kabul till Chaghcharan, Fayzabad och Tarin Kot har återupptagits.

⁵⁰ Kam Airs Webbplats, 2019-02-07, <https://book-kamair.crane.aero/web/Availability.xhtml?faces-redirect=true> ; Telefonsamtal med Kam Airs Supportavdelning, 2019-02-07.

Källförteckning

Elektroniska källor

(Alla källor hämtade 2018-09-26)

Airline history, *Afghanistan – Afghan Jet International*, 2018-07-09,
<https://airlinehistory.co.uk/airline/afghan-jet-international/>

Asian Development Bank (ADB), *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017,
<https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>

Associated Press (AP), *Afghan Airfields Built for War Seen as Economic Hubs*, 2015-08-31, <http://www.voanews.com/content/afghan-airfields-economic-hubs/2940286.html> [hämtad 2016-06-22]

Bakhtar News, *Afghanistan Sees Double Revenues As Takes Over Airspace*, 2018-08-13, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/34390-afghanistan-sees-double-revenues-as-takes-over-airspace.html>

Bakhtar News, *People Complain About Hike of Airlines Ticket Prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>

CAPA Centre for Aviation, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11,
<https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>

ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03,
<http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>

ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted>

ch-aviation, *Afghanistan's Safi Airways suspends all operations*, 2017-08-20, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58770-afghanistans-safi-airways-suspends-all-operations>

Europeiska kommissionen, *Förteckning över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, samt undantag*, 2018-06-14,
https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/air-safety-list_sv.pdf.

Facebook – Safi Airways, [Inlägg - svar på kommentar], 2017-08-31, <https://www.facebook.com/pg/SafiAirways/posts/>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan, Civil Aviation Authority (ACAA), [odaterad], <http://acaa.gov.af/en/>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), *Aeronautical Information Publication Republic of Afghanistan - Aerodrome (AD) Part 3, Edition 85/2018*, 2018-07-19, <http://acaa.gov.af/wp-content/uploads/AERODROME.pdf>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Civil Aviation Authority (ACAA), *History of Civil Aviation*, 2017-09-24, <http://acaa.gov.af/about-civil-aviation-authority/history-of-civil-aviation/>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Ministry of Transport (MOT), [odaterad], <http://mot.gov.af/en>

Government of the Islamic Republic of Afghanistan - Ministry of Transport (MOT), *Short History of Ministry*, [odaterad], <http://mot.gov.af/en/page/5884/5904>

Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295>

Pajhwok Afghan News, *Blocked Jalalabad - Turkham Highway*, 2017-07-01, <https://www.pajhwok.com/en/node/487710>

Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Corruption alleged in Kunduz City airport project*, 2018-03-07, <https://www.pajhwok.com/en/2018/03/07/corruption-alleged-kunduz-city-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>

Pajhwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pajhwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>

Pajhwok Afghan News, *Ghazni to have first-ever international airport*, 2012-04-11, <http://www.pajhwok.com/en/2012/04/11/ghazni-have-first-ever-international-airport>

Pajhwok Afghan News, *Herat Airport expansion work to start soon: Ministry*, 2015-08-04, <http://www.pajhwok.com/en/2015/08/04/herat-airport-expansion-work-start-soon-ministry>

Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon>

Pajhwok Afghan News, *Kandahar International Airport lacks elemental facilities*, 2018-06-23, <https://www.pajhwok.com/en/2018/06/23/kandahar-international-airport-lacks-elemental-facilities>

Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>

Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>

Pajhwok Afghan News, *Safi Airways resolve tax dispute with Afghan authorities*, 2016-09-17, <https://www.pajhwok.com/en/2016/09/17/safi-airways-resolve-tax-dispute-afghan-authorities>

Pajhwok Afghan News, *US soldier killed, 2 hurt in insider attack*, 2018-07-07, <https://www.pajhwok.com/en/2018/07/07/us-soldier-killed-2-hurt-insider-attack>.

Radio Free Europe/Radio Liberty, *Afghan Vice President Dostum Escapes Suicide Attack; 14 Others Killed*, 2018-07-22, <https://www.rferl.org/a/afghan-vice-president-dostum-to-return-to-kabul-amid-torture-claims/29381984.html>

Reuters, *Afghan airline struggles after foreign staff killed in hotel raid*, 2018-01-24, <https://uk.reuters.com/article/uk-afghanistan-attacks-airline/afghan-airline-struggles-after-foreign-staff-killed-in-hotel-raid-idUKKBN1FD1J2>

Reuters, *Europe bans all Afghan airlines from its airspace*, 2010-11-23, <https://www.reuters.com/article/us-eu-aviation-ban/europe-bans-all-afghan-airlines-from-its-airspace-idUSTRE6AM2Z620101123>

Reuters, *Gunmen attack military airport in eastern Afghanistan*, 2017-03-11, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-attack/gunmen-attack-military-airport-in-eastern-afghanistan-idUSKBN16I0H2>

Reuters, *Militants attack Kabul airport during Mattis visit, U.S. strike hits civilians*, 2017-09-27, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-security-mattis/militants-attack-kabul-airport-during-mattis-visit-u-s-strike-hits-civilians-idUSKCN1C20RI>

Stars and Stripes, *Afghan security concerns could delay ambitious development plan*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724>

today.af, *Airline ticket prices surge travel agencies blame oligopoly*, 2017-12-18, <http://today.af/1414/airline-ticket-prices-surge-travel-agencies-blame-oligopoly/>

TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolonews.com/business/acaas-new-chief-plans-usher-major-changes>

TOLO News, *Afghanistan Takes Control Of Its Own Airspace*, 2018-08-09, <https://www.tolonews.com/afghanistan/afghanistan-takes-control-its-own-airspace>

TOLO News, *At Least One Civilian Killed In Ongoing Rocket Attack In Kabul*, 2017-09-27, <http://www.tolonews.com/afghanistan/least-one-civilian-killed-ongoing-rocket-attack-kabul>

TOLO News, *Death Toll Rises To 14 In Kabul Suicide Bombing*, 2018-07-22, <https://www.tolonews.com/afghanistan/casualties-feared-kabul-suicide-bombing>

TOLO News, *Govt Threatens To Ground Safi Airways Over 'Unpaid Taxes'*, 2016-09-06, <http://www.tolonews.com/afghanistan/govt-threatens-ground-safi-airways-over-unpaid-taxes>

TOLO News, *Gunmen Attempt Attack At Khost Military Airport*, 2017-03-11, <http://www.tolonews.com/afghanistan/provincial/suicide-bombers-attack-khost-military-airport>

TOLO News, *Kam Air Begins Direct Flights To Uzbekistan*, 2017-12-01, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-begins-direct-flights-uzbekistan>

TOLO News, *Kam Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe*, 2017-08-30, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>

TOLO News, *Kam Air Launches Direct Flight To Delhi From Mazar*, 2017-10-02, <http://www.tolonews.com/afghanistan/kam-air-launches-direct-flight-delhi-mazar>

TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolonews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>

UN Assistance Mission in Afghanistan (UNAMA), *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>

Muntliga källor

East Horizon Airlines, telefonsamtal, 2016-08-15

Kam Air, Support, e-post, 2018-08-24

Kunduz Airport, flygplatspersonal, telefonsamtal, 2016-08-15

UN Humanitarian Air Service (UNHAS), personal stationerad i Jalalabad, e-post, 2018-01-18

Kam Airs Supportavdelning, Telefonsamtal, 2019-02-07.

Övriga källor

Flygplatser (med webbplats):

- Kabul International Airport (Hamid Karzai International Airport): <http://hamidkarzaiairport.com>
- Kandahar International Airport: <http://www.kandaharinternationalairport.com>

Flygbolag

- Ariana Afghan Airlines: <https://www.flyariana.com/>
- Kam Air: <https://www.kamair.com/>
- Afghan Jet International: <http://www.flyaji.com>. Webbplatsen var 2018-09-20 inte tillgänglig.
- East Horizon Airlines: <http://flyeasthorizon.com>. Webbplatsen var 2018-09-20 tillgänglig men inte möjlig att använda.
- Safi Airways: <http://www.safiairways.com/>. Webbplatsen var 2018-09-20 tillgänglig men inte möjlig att använda.

Översikter ankomster och avgångar

- Airport Live Arrivals & Departures, *Afghanistan Airports Arrivals and Departures*, <http://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/>
- Flightradar24, *Airports in Afghanistan*, <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan>
- FlightStats, *Flight tracker*, <https://www.flightstats.com/v2/flight-tracker/search>



Om Lifos

Lifos är ett center för landinformation och omvärldsanalys. Vi samlar in, analyserar och upprätthåller expertkunskap om länder och regioner från vilka människor söker sig till Sverige.

Lifos mission: Lifos är ett expertorgan, vilket agerar opartiskt och proaktivt för att bidra till rättssäkra och effektiva migrationsprocesser genom tillförlitlig, relevant och lättillgänglig landinformation och omvärldsanalys.

Migrationsverket • 601 70 Norrköping

gb-lifos@migrationsverket.se

<http://lifos.migrationsverket.se> • www.migrationsverket.se