

Inrikesflyg i Afghanistan



Om rapporten

Denna rapport är skriven i enlighet med [EU:s allmänna riktlinjer för framtagande av landinformation \(2008\)](#). Den är en opartisk presentation av tillförlitlig och relevant landinformation avsedd för handläggning av migrationsärenden.

Rapporten bygger på noggrant utvalda informationskällor. Alla källor refereras med undantag för beskrivning av allmänna förhållanden eller där Lifos expert är en källa, vilket i så fall anges. För att få en så fullständig bild som möjligt bör svaret inte användas exklusivt som underlag i samband med avgörandet av ett enskilt ärende utan tillsammans med andra källor.

Informationen i rapporten återspeglar inte Migrationsverkets officiella ståndpunkt i en viss fråga och Lifos har ingen avsikt att genom rapporten göra politiska eller rättsliga ställningstaganden.

Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan

2018-01-23, version 2.0

Lifos – Center för landinformation och landanalys inom migrationsområdet

© Migrationsverket (Swedish Migration Agency), 2018

Omslagsbild: Ariana Afghan Airlines, Wikimedia Commons

Publikationen kan laddas ner från <http://lifos.migrationsverket.se>

Innehåll

1. Inledning	4
2. Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik	4
2.1. Säkerhetsincidenter mot flygplatser	5
3. Flygplatser i Afghanistan	6
3.1. Internationella flygplatser.....	7
3.1.1. Planerade internationella flygplatser.....	7
3.2. Militära flygplatser	8
4. Flygbolag i Afghanistan.....	8
4.1. Flygbolag som avbrutit verksamhet under 2017	9
4.2. Destinationer	9
4.2.1. Nya och planerade destinationer	10
4.2.2. Kommentar kring specifika destinationer	11
Källförteckning	12

1. Inledning

Rapporten syftar till att ge en överblick över civil flygtrafik i Afghanistan med bland annat information om flygplatser, flygbolag och destinationer. Den har tillkommit utifrån ett identifierat behov från Migrationsverkets prövningsverksamhet.

Fokus ligger på inrikesflyg, men internationella destinationer omnämns till viss del. Rapporten inkluderar även ett kort avsnitt om militära flygplatser då flera av de flygplatser som utgjort baser för utländska trupper överlämnas till afghanska myndigheter i syfte att utveckla dem till kommersiella nav i respektive region.

Denna rapport är en uppdatering av *Temarapport: Inrikesflyg i Afghanistan* som publicerades första gången i juni 2016 (version 1.0), och som sedan uppdaterades i september 2016 (version 1.1).

2. Allmänt om Afghanistans civila flygtrafik

Afghanistans civila flygtrafik övervakas primärt av Afghanistans [Ministry of Transport and Civil Aviation \(MOTCA\)](#) och [Afghanistan Civil Aviation Authority \(ACAA\)](#). MOTCA:s främsta uppgift är att utforma, reglera, övervaka och styra Afghanistans transportsystem. ACAA, som grundades 2012 och rapporterar till MOTCA, ansvarar bland annat för drift och utveckling av alla afghanska flygplatser, samt för reglering och övervakning av leverantörer av flygtrafik.¹

USA har sedan 2002, tillsammans med internationella partners, stöttat Afghanistans civila flygtrafik med expertis och finansiellt stöd då Afghanistan i mångt och mycket saknat båda delar.²

Under 2015 överförde Nato afghanskt luftrum och flygkontroll till ACAA. Överföringen har dock mött utmaningar och är fortfarande pågående.³ Enligt uppgift har ACAA numera det fulla ansvaret för alla mindre flygplatser och rapporterades i maj 2017 vara i begrepp att helt ta över Kabuls flygplats.⁴

ACAA meddelade i augusti 2017 att ett nytt modernt radarsystem ska installeras vilket ska ge ACAA bättre möjligheter att kontrollera den civila

¹ SIGAR, *Civil Aviation: U.S. Efforts Improved Afghan Capabilities, but the Afghan Government Did Not Assume Airspace Management as Planned*, maj 2015, s.1-3, <https://www.sigar.mil/pdf/audits/SIGAR-15-58-AR.pdf>.

² Ibid, s. 1.

³ ADB, 2017, s. 9, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

⁴ CAPA, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>.

flygtrafiken, samt bana väg för investeringar inom flygsektorn och etablering av nya flygbolag.⁵

Det råder emellertid för närvarande ännu så stora brister i underhåll och kontroll av flygtrafiken i Afghanistan att EU belagt alla afghanska flygbolag med verksamhetsförbud inom unionen.⁶ I augusti 2017 beviljade dock ACAA Kam Air flygtrafikerättigheter till Europa, och flygbolaget planerar att utnyttja dessa rättigheter om de tas bort från EU:s svarta lista.⁷

I början av 2016 hotade ACAA flera av landets flygbolag med nedläggning och avstängning av tjänster med anledning av att de ska ha nonchalerat skatte- och säkerhetsbestämmelser. Flygbolagen menade då att alla afghanska flygbolag var på gränsen till kollaps.⁸ Sedan 2010 har minst fem afghanska flygbolag stängt ned sin verksamhet.⁹ I samband med att ett flygbolag avbröt sin verksamhet i augusti 2017 förändrades marknaden och biljettpriserna för inrikes flygresor har skjutit i höjden, i vissa fall dubblerades priset.¹⁰ För mer information om flygbolag som upphört med sin verksamhet under 2017 se avsnitt [4.1 nedan](#).

Afghanska flygbolag har generellt sett problem att hålla tidtabeller - flygen är ofta försenade eller ställs in med kort varsel.¹¹ Vissa avgångar kan göra uppehåll under flera månader. Orsaker till detta kan vara relaterat till väder (ofta säsongsbetonat), naturkatastrofer, tekniska problem (undermåligt underhåll) eller säkerhetsincidenter (strider, attacker).

2.1. Säkerhetsincidenter mot flygplatser

Attacker mot flygplatser har förekommit ett flertal gånger under senare år. Under 2017 rapporterades i media att följande attacker ska ha skett i eller i

⁵ Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295> och TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolonews.com/business/acaas-new-chief-plans-usher-major-changes>.

⁶ Europeiska kommissionen, *Förteckning över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, samt undantag*, 2017-11-30, s. 1-2, https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/air-safety-list_sv.pdf.

⁷ ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted> och TOLO News, *Kam Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe*, 2017-08-30, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>.

⁸ ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03, <http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>.

⁹ TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolonews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>.

¹⁰ The Kabul Times, *People complain about hike of Airlines ticket prices*, 2017-09-16, <http://thekabultimes.gov.af/index.php/opinions/economic/14977-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html> och New Afghan Press, *Airline ticket prices surge travel agencies blame oligopoly*, 2017-12-18, <http://newafghanpress.com/?p=29703>.

¹¹ Pahjwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pahjwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>.

närheten av flygplatser: i mars mot militärflygplatsen i Khost¹²; i maj mot säkerhetsposteringen utanför Jalalabads flygplats¹³; och i september mot Kabuls internationella flygplats¹⁴.

3. Flygplatser i Afghanistan

Afghanistan har ca 25 aktiva flygplatser runt om i landet, varav fyra är internationella.¹⁵ Utöver dessa ska ytterligare mellan ca 20 och 40 flygplatser finnas i landet.¹⁶

Flertalet flygplatser tillåter endast flygtrafik under visuella flygregler (VFR, Visual Flight Rules) och många är enligt uppgift inte mycket mer än ett skjul i slutet av en asfalterad landningsbana.¹⁷

Under 2018 planerar ACAA att utveckla flygplatserna i provinserna Farah, Nimroz, Khost, Zabul och Kunduz – några har redan invigts medan andra fortfarande är under uppbyggnad.¹⁸

¹² TOLO News, *Gunmen Attempt Attack At Khost Military Airport*, 2017-03-11, <http://www.toloneews.com/afghanistan/provincial/suicide-bombers-attack-khost-military-airport> och Reuters, *Gunmen attack military airport in eastern Afghanistan*, 2017-03-11, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-attack/gunmen-attack-military-airport-in-eastern-afghanistan-idUSKBN16I0H2>.

¹³ Pahjwok Afghan News, *Blocked Jalalabad - Turkham Highway*, 2017-07-01, <https://www.pahjwok.com/en/node/487710> och New Afghan Press, *Car Bomb Attack Close To Jalalabad Airport*, 2017-07-01, <http://newafghanpress.com/?p=24867>.

¹⁴ Reuters, *Militants attack Kabul airport during Mattis visit, U.S. strike hits civilians*, 2017-09-27, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-security-mattis/militants-attack-kabul-airport-during-mattis-visit-u-s-strike-hits-civilians-idUSKCN1C20RI> och TOLO News, *At Least One Civilian Killed In Ongoing Rocket Attack In Kabul*, 2017-09-27, <http://www.toloneews.com/afghanistan/least-one-civilian-killed-ongoing-rocket-attack-kabul>.

¹⁵ ACAA, Edition 84, https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf; CAPA, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>; ADB, *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017, s. 47-49, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

¹⁶ ACAA, Edition 84, https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf och ADB, 2017, s. 48-49, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

¹⁷ ACAA, Edition 84, https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf och Associated Press (AP), 2015, <http://www.voanews.com/content/afghan-airfields-economic-hubs/2940286.html> och <http://www.toloneews.com/business/aca%20%80%99s-new-chief-plans-usher-major-changes>.

¹⁸ TOLO News, 2017-06-14, <http://www.toloneews.com/business/aca%20%80%99s-new-chief-plans-usher-major-changes> och Pahjwok Afghan News, *Airlines to be fined for flight delays, says ACAA*, 2017-12-17, <https://www.pahjwok.com/en/2017/12/17/airlines-be-fined-flight-delays-says-aca>.

3.1. Internationella flygplatser

Afghanistan har fyra internationella flygplatser: [Kabul International Airport](#) (även kallad Hamid Karzai International Airport), [Kandahar International Airport](#), [Herat International Airport](#) och Mazar-e-Sharif International Airport (även kallad Maulana Jalaluddin Balkhi International Airport).

Enligt en rapport om den afghanska transportsektorn 2017-2036 uppfyller de internationella flygplatserna i Kabul och Herat den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO:s krav, medan standarden på flygplatserna i Mazar-e-Sharif och Kandahar kommer att uppgraderas.¹⁹

Kabuls flygplats utgör det huvudsakliga navet för afghanska flygbolag, både för utrikes och inrikes flyg.²⁰

Herats flygplats har för närvarande ingen internationell flygtrafik, enligt uppgift på grund av bristande efterfrågan, men planer finns att expandera flygplatsen så att utrikesflyg kan återupptas.²¹ I oktober 2017 tillkännagavs att Kam Air planerar att inom en snar framtid starta flygturer från Herat till Delhi i Indien, primärt för afghaner som söker medicinsk vård i Indien.²²

De fyra internationella flygplatserna används i dagsläget för både militär och civil flygtrafik.²³

3.1.1. Planerade internationella flygplatser

I Kunduz planeras en expansion av flygplatsen i syfte att öppna upp för både internationell och inrikes flygtrafik.²⁴ Under 2017 uppfördes en terminal av internationell standard, med kapacitet för 1 300 personer, men det är oklart när internationell flygtrafik kan inledas.²⁵ Se vidare [4.2.2 Kommentar kring specifika destinationer](#).

I Ghazni påbörjades grunden till en internationell flygplats 2012²⁶, men var 2013 fortfarande under utveckling.²⁷ I maj 2017 ska arbetet med

¹⁹ ADB, 2017, s. 7, <https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>.

²⁰ Ibid, s. 9.

²¹ Pajhwok Afghan News, *Herat Airport expansion work to start soon: Ministry*, 2015-08-04, <http://www.pajhwok.com/en/2015/08/04/herat-airport-expansion-work-start-soon-ministry>.

²² ch-aviation, *Herat, Afghanistan set for scheduled int'l pax service*, 2017-10-03, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/60133-herat-afghanistan-set-for-scheduled-intl-pax-service>.

²³ ACAA, Edition 84,

https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf.

²⁴ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>.

²⁵ Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>.

²⁶ Pajhwok Afghan News, *Ghazni to have first-ever international airport*, 2012-04-11, <http://www.pajhwok.com/en/2012/04/11/ghazni-have-first-ever-international-airport>.

terminalbygget dock ha återupptagits.²⁸ Se vidare [4.2.2 Kommentar kring specifika destinationer](#).

I Khost påbörjades 2012 byggnadsarbeten på flygplatsen i syfte att expandera till internationell flygplats, men arbetet stoppades något år senare.²⁹ I april 2016 återupptogs emellertid arbetet och den nya flygplatsen planerades vara klar 2017.³⁰ Utförandet har emellertid beskjullts vara av dålig kvalitet och det är oklart när flygplatsen kan vara klar för internationell trafik.³¹

En internationell flygplats i Farah planeras stå klar under 2018.³²

3.2. Militära flygplatser

Många av Afghanistans flygplatser har använts för militärt bruk under många år. Flygfältet i Bagram har till exempel utgjort det operativa navet för USA:s och Nato:s trupper och flyg i Afghanistan.³³

De flygfält som fortsatt ska användas av den afghanska militären är också tänkta att användas för förbättrad service till civila, såsom kommersiellt flyg och fraktflyg samt kontorslokaler.³⁴

De fyra internationella flygplatserna används i dagsläget för både militär och civil flygtrafik.³⁵

4. Flygbolag i Afghanistan

I dagsläget är det två, eventuellt tre, flygbolag som bedriver civil inrikesflygtrafik i Afghanistan. Dessa är privatägda Kam Air och statliga Ariana Afghan Airlines.³⁶

²⁷ UNAMA, *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>.

²⁸ Pajhwok Afghan News, *Work on incomplete Ghazni projects resumes*, 2017-05-20, <https://www.pajhwok.com/en/2017/05/20/work-incomplete-ghazni-projects-resumes>.

²⁹ Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>.

³⁰ Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>.

³¹ Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>.

³² Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>.

³³ US Congressional Research Service, *Afghanistan: Post-Taliban Governance, Security, and U.S. Policy*, 2015-12-22, s. 43, <http://www.refworld.org/docid/56bb16de4.html>.

³⁴ Wellman, "Afghan security concerns could delay ambitious development plan", *Stars and Stripes*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724>.

³⁵ ACAA, Edition 84, https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf.

Den tredje är privatägda Afghan Jet International som enligt hemsidan har flera flygförbindelser i veckan. Information ifall dessa är i drift har emellertid inte gått att finna och det har heller inte gått att få kontakt med flygbolaget.³⁷

4.1. Flygbolag som avbrutit verksamhet under 2017

I december 2015 belades privatägda East Horizon Airlines med startförbud av ACAA på grund av föråldrade flygplan.³⁸ Ägaren av bolaget ska dock ha uttalat avsikt att förvärva nya flygplan och återuppta verksamheten inom en snar framtid.³⁹ Enligt en obekräftad uppgift ska flygbolaget dock ha upphört med sin verksamhet i mars 2017.⁴⁰ Det har inte gått att finna någon information om att flygbolaget för närvarande är aktivt.

I början av september 2016 rapporterade media att Safi Airways hotades av flygförbud, på grund av obetalda skulder och skatter, men tvisten ska då ha lösts och Safi återupptagit verksamheten.⁴¹ I augusti 2017 ska Safi emellertid ha upphört med flygverksamheten och det är oklart om och när verksamheten återupptas.⁴²

4.2. Destinationer

Flygtidtabeller i Afghanistan är ofta föränderliga och för en del avgångar tycks uppehåll göras under flera månader. Flygbolagen har inte alltid uppdaterad information om destinationer och avgångar på sina webbplatser. Tidtabeller på flygbolagens webbplatser återspeglar således inte nödvändigtvis faktiska flygningar.

En översikt över ankomster och avgångar från de fyra internationella flygplatserna presenteras i realtid på [Flightradar24](#) och [Airport Live Arrivals & Departures](#) (vilken även inkluderar några större städer runt om i landet).⁴³

³⁶ CAPA, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>.

³⁷ Via e-post, chat och telefon 2017-12-19; se Afghan Jet Internationals webbplats (www.flyaji.com) för kontaktuppgifter.

³⁸ ch-aviation, 2016-05-03, <http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>.

³⁹ CAPA, *East Horizon Airlines – About*, [odaterad], <https://centreforaviation.com/data/profiles/airlines/east-horizon-airlines-ea>.

⁴⁰ [Airline history database], *The World's Airlines - Past, Present & Future: Afghanistan*, 2017-10-14, <http://www.airlinehistory.co.uk/RestofWorld/Afghanistan/Airlines.asp>.

⁴¹ TOLO News, 2016, <http://www.tolonews.com/afghanistan/govt-threatens-ground-safi-airways-over-%E2%80%98unpaid-taxes%E2%80%99> och New Afghan Press, 2016, <http://newafghanpress.com/?p=17919>.

⁴² ch-aviation, *Afghanistan's Safi Airways suspends all operations*, 2017-08-20, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58770-afghanistans-safi-airways-suspends-all-operations>; Bakhtar News, *People Complain About Hike of Airlines Ticket Prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>; Facebook – Safi Airways, [Inlägg - svar på kommentar], september 2017, <https://www.facebook.com/pg/SafiAirways/posts/>.

⁴³ <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan> och <https://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/>.

Flyginformationen på dessa två webbsidor samt på flygbolagens webbsidor överensstämmer dock inte helt, varför respektive flygbolag bör kontaktas för korrekt information.

Nedan följer länkar och information kring inrikes destinationer från Kabul för respektive flygbolag, hämtat från respektive flygbolags webbplats. För inrikes avgångar från andra städer, se flygbolagens webbplatser.

[Ariana Afghan Airlines](#)

Flygbolagskoder: FG (IATA) och AFG (ICAO).

- [Destinationer](#)
- [Tidtabell](#)
- [Flygstatus](#) (klicka på ”Flight Info”)

Flyg från Kabul till:

- Herat (HEA); dagligen.
- Kandahar (KDH); flera gånger i veckan.
- Mazar-e Sharif (MZR); dagligen.

[Kam Air](#)

Flygbolagskoder: RQ (IATA) och KMF (ICAO).

- [Destinationer](#) (klicka på Domestic routes i kartan)
- [Tidtabell](#)

Flyg från Kabul till:

- Bamyān (BIN) i Bamyān-provinsen; flera gånger i veckan (tis, tor, lör, sön).
- Bost (BST), Lashkar Gah, i Helmand-provinsen; några gånger i veckan (mån, fre).
- Chaghcharan (CCN) i Ghor-provinsen; några gånger i veckan (mån, ons, lör).
- Farah (FAH); några gånger i veckan (ons, sön).
- Fayzabad (FBD) i Badakhshan-provinsen; flera gånger i veckan (tis, tor, lör, sön).
- Herat (HEA); dagligen.
- Kandahar (KDH); dagligen.
- Mazar-e-Sharif (MZR); dagligen.
- Zaranj (ZAJ) i Nimruz-provinsen; några gånger i veckan (mån, tor).

4.2.1. Nya och planerade destinationer

Ariana Afghan Airlines har för avsikt att komplettera Kam Airs mindre destinationer med mer regelbundna avgångar. Flygbolaget planerar eventuellt även att börja trafikera några av de flygplatser som för närvarande saknar flygtrafik.⁴⁴

⁴⁴ CAPA, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>.

Ariana planerar även att introducera fem nya internationella destinationer: Kina (Guangzhou), Iran (Teheran), Tadzjikistan (Dusjanbe), Turkmenistan (Asjchabad) och Uzbekistan (Tasjkent).⁴⁵

Under senhösten 2017 började Kam Air med två direktflyg i veckan dels från Kabul till Tasjkent i Uzbekistan, dels från Mazar-e Sharif till New Delhi i Indien.⁴⁶

4.2.2. Kommentarer kring specifika destinationer

Enligt tidigare information Lifos inhämtat är alla flyg till Kunduz FN-chartrade ”humanitarian flights”.⁴⁷ Uppgifter i afghansk media indikerar emellertid att flyg till Kunduz kan komma att inledas inom en snar framtid.⁴⁸ Kam Air anger Kunduz som en planerad destination på sin webbplats, men har för närvarande inga flyg dit.

Civil flygtrafik i Ghazni invigdes 2013⁴⁹ men för närvarande är det inget flygbolag som trafikerar Ghazni.

Byggnation av en civilflygplats i Jalalabad påbörjades eventuellt under 2017, men enligt uppgifter används Jalalabads flygplats i dagsläget för militärt bruk och för humanitära fligheter.⁵⁰ Enligt Sveriges ambassad i Kabul kan det finnas möjligheter att begära landningstillstånd om man har tillgång till flygplan/helikopter.⁵¹

Denna sammanställning av information/länkar är baserad på informationssökningar gjorda under en begränsad tid. Den är sammanställd utifrån noggrant utvalda och allmänt tillgängliga informationskällor. Alla använda källor refereras. All information som presenteras, med undantag av obestridda/uppenbara fakta, har dubbelkontrollerats om inget annat anges. Sammanställningen gör inte anspråk på att vara uttömmande och bör inte tillmätas exklusivt bevisvärde i samband med avgörandet av ett enskilt ärende. Informationen i sammanställningen återspeglar inte nödvändigtvis Migrationsverkets officiella ståndpunkt i en viss fråga och det finns ingen avsikt att genom sammanställningen göra politiska ställningstaganden. Refererade dokument bör läsas i sitt sammanhang.

⁴⁵ CAPA, 2017-05-11, <https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>.

⁴⁶ TOLO News, *Kam Air Begins Direct Flights To Uzbekistan*, 2017-12-01, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-begins-direct-flights-uzbekistan> och TOLO News, *Kam Air Launches Direct Flight To Delhi From Mazar*, 2017-10-02, <http://www.tolonews.com/afghanistan/kam-air-launches-direct-flight-delhi-mazar>.

⁴⁷ East Horizon Airlines, telefonsamtal 2016-08-15 och Kunduz Airport, telefonsamtal 2016-08-15.

⁴⁸ Bakhtar News, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>.

⁴⁹ UNAMA, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>.

⁵⁰ Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon> och UNHAS, personal stationerad i Jalalabad, e-post, 2018-01-18.

⁵¹ Sveriges ambassad i Kabul, e-post, 2016-09-26.

Källförteckning

Elektroniska källor

[Alla källor hämtade 2018-01-23]

Afghanistan Civil Aviation Authority (ACAA), <http://aca.gov.af/en/>

Afghanistan Civil Aviation Authority (ACAA), *Aeronautical Information Publication Republic of Afghanistan - Aerodrome (AD) Part 3*, Edition 84 [Effective 2018-02-01],
https://docs.wixstatic.com/ugd/a8bf88_ebc5c002034741818b424c44bb63872b.pdf

Afghanistan Ministry of Transport and Civil Aviation,
<http://motca.gov.af/en>

[Airline history database], *The World's Airlines - Past, Present & Future: Afghanistan*, 2017-10-14,
<http://www.airlinehistory.co.uk/RestofWorld/Afghanistan/Airlines.asp>

Asian Development Bank (ADB), *Afghanistan transport sector master plan update (2017–2036)*, 2017,
<https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/327561/afg-transport-plan-2017-2036.pdf>

Associated Press (AP), *Afghan Airfields Built for War Seen as Economic Hubs*, 2015-08-31, <http://www.voanews.com/content/afghan-airfields-economic-hubs/2940286.html> [hämtad 2016-06-22]

Bakhtar News, *People Complain About Hike of Airlines Ticket Prices*, 2017-09-16, <http://www.bakhtarnews.com.af/eng/business/item/30078-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>

CAPA Centre for Aviation, *Afghanistan aviation market: Ariana to renew fleet and resume growth, despite intense competition*, 2017-05-11,
<https://centreforaviation.com/insights/analysis/afghanistan-aviation-market-ariana-to-renew-fleet-and-resume-growth-despite-intense-competition-343597>

CAPA Centre for Aviation, *East Horizon Airlines – About*, [odaterad],
<https://centreforaviation.com/data/profiles/airlines/east-horizon-airlines-ea>

ch-aviation, *Afghan carriers' tough times getting tougher*, 2016-05-03,
<http://www.ch-aviation.com/portal/news/45920-afghan-carriers-tough-times-getting-tougher>

ch-aviation, *Herat, Afghanistan set for scheduled int'l pax service*, 2017-10-03, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/60133-herat-afghanistan-set-for-scheduled-intl-pax-service>

ch-aviation, *Afghanistan's Kam Air eyes Euro flights if EC ban lifted*, 2017-08-29, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58980-afghanistans-kam-air-eyes-euro-flights-if-ec-ban-lifted>

ch-aviation, *Afghanistan's Safi Airways suspends all operations*, 2017-08-20, <https://www.ch-aviation.com/portal/news/58770-afghanistans-safi-airways-suspends-all-operations>

Europeiska kommissionen, *Förteckning över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, samt undantag*, 2017-11-30, https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/air-safety-list_sv.pdf

Facebook – Safi Airways, [Inlägg - svar på kommentar], september 2017, <https://www.facebook.com/pg/SafiAirways/posts/>

Khaama Press, *Afghanistan Civil Aviation to get new radar system worth €24 million*, 2017-08-06, <http://www.khaama.com/afghanistan-civil-aviation-to-get-new-radar-system-worth-e24-million-03295>

New Afghan Press, *Airline ticket prices surge travel agencies blame oligopoly*, 2017-12-18, <http://newafghanpress.com/?p=29703>

New Afghan Press, *Car Bomb Attack Close To Jalalabad Airport*, 2017-07-01, <http://newafghanpress.com/?p=24867>

New Afghan Press, *Safi Airways Resolves Tax Dispute*, 2016-09-17, <http://newafghanpress.com/?p=17919>

Pajhwok Afghan News, *Airlines to be fined for flight delays, says ACAA*, 2017-12-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/12/17/airlines-be-fined-flight-delays-says-aca>

Pajhwok Afghan News, *Blocked Jalalabad - Turkham Highway*, 2017-07-01, <https://www.pajhwok.com/en/node/487710>

Pajhwok Afghan News, *Construction work resumes on Khost airport project*, 2016-04-24, <http://www.pajhwok.com/en/2016/04/24/construction-work-resumes-khost-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Farah airport being upgraded to international standards*, 2017-01-17, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/17/farah-airport-being-upgraded-international-standards>

Pajhwok Afghan News, *Frequent flight delays trigger passenger grievances*, 2017-07-12, <https://www.pajhwok.com/en/2017/07/12/frequent-flight-delays-trigger-passenger-grievances>

Pajhwok Afghan News, *Ghazni to have first-ever international airport*, 2012-04-11, <http://www.pajhwok.com/en/2012/04/11/ghazni-have-first-ever-international-airport>

Pajhwok Afghan News, *Herat Airport expansion work to start soon: Ministry*, 2015-08-04, <http://www.pajhwok.com/en/2015/08/04/herat-airport-expansion-work-start-soon-ministry>

Pajhwok Afghan News, *Initial work on Nangarhar civil airport to begin soon*, 2017-01-02, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/02/initial-work-nangarhar-civil-airport-begin-soon>

Pajhwok Afghan News, *'Khost airport project work not up to standard'*, 2017-01-28, <https://www.pajhwok.com/en/2017/01/28/%E2%80%98khost-airport-project-work-not-standard%E2%80%99>

Pajhwok Afghan News, *Khostis demand special attention to airport project*, 2015-11-02, <http://www.pajhwok.com/en/2015/11/02/khostis-demand-special-attention-airport-project>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport gets new terminal worth \$1.4m*, 2017-02-22, <https://www.pajhwok.com/en/2017/02/22/kunduz-airport-gets-new-terminal-worth-14m>

Pajhwok Afghan News, *Kunduz airport preparing for foreign flights*, 2014-07-16, <http://www.pajhwok.com/en/2015/03/10/kunduz-airport-preparing-foreign-flights>

Pajhwok Afghan News, *Work on incomplete Ghazni projects resumes*, 2017-05-20, <https://www.pajhwok.com/en/2017/05/20/work-incomplete-ghazni-projects-resumes>

Reuters, *Gunmen attack military airport in eastern Afghanistan*, 2017-03-11, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-attack/gunmen-attack-military-airport-in-eastern-afghanistan-idUSKBN16I0H2>

Reuters, *Militants attack Kabul airport during Mattis visit, U.S. strike hits civilians*, 2017-09-27, <https://www.reuters.com/article/us-afghanistan-security-mattis/militants-attack-kabul-airport-during-mattis-visit-u-s-strike-hits-civilians-idUSKCN1C20RI>

SIGAR - Special Inspector General for Afghanistan Reconstruction, *Civil Aviation: U.S. Efforts Improved Afghan Capabilities, but the Afghan Government Did Not Assume Airspace Management as Planned*, maj 2015, <https://www.sigar.mil/pdf/audits/SIGAR-15-58-AR.pdf>

The Kabul Times, *People complain about hike of Airlines ticket prices*, 2017-09-16,

<http://thekabultimes.gov.af/index.php/opinions/economic/14977-people-complain-about-hike-of-airlines-ticket-prices.html>

TOLO News, *ACAA's New Chief Plans To Usher In Major Changes*, 2017-06-14, <http://www.tolonews.com/business/acaas-new-chief-plans-usher-major-changes>

TOLO News, *At Least One Civilian Killed In Ongoing Rocket Attack In Kabul*, 2017-09-27, <http://www.tolonews.com/afghanistan/least-one-civilian-killed-ongoing-rocket-attack-kabul>

TOLO News, *Govt Threatens To Ground Safi Airways Over 'Unpaid Taxes'*, 2016-09-06, <http://www.tolonews.com/afghanistan/govt-threatens-ground-safi-airways-over-unpaid-taxes>

TOLO News, *Gunmen Attempt Attack At Khost Military Airport*, 2017-03-11, <http://www.tolonews.com/afghanistan/provincial/suicide-bombers-attack-khost-military-airport>

TOLO News, *Kam Air Begins Direct Flights To Uzbekistan*, 2017-12-01, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-begins-direct-flights-uzbekistan>

TOLO News, *Kam Air Gets Local Go-Ahead To Fly To Europe*, 2017-08-30, <http://www.tolonews.com/business/kam-air-gets-local-go-ahead-fly-europe>

TOLO News, *Tourism Union Calls On Govt To Support Domestic Airlines*, 2017-09-13, <http://www.tolonews.com/business/tourism-union-calls-govt-support-domestic-airlines>

Wellman, P.W., "Afghan security concerns could delay ambitious development plan", *Stars and Stripes*, 2016-04-22, <http://www.stripes.com/news/afghan-security-concerns-could-delay-ambitious-development-plan-1.405724>

UN Assistance Mission in Afghanistan (UNAMA), *Ghazni: Civil airport inaugurated*, 2013-12-29, <https://unama.unmissions.org/ghazni-civil-airport-inaugurated>

US Congressional Research Service (CRS), *Afghanistan: Post-Taliban Governance, Security, and U.S. Policy*, 2015-12-22, RL30588, <http://www.refworld.org/docid/56bb16de4.html>

Muntliga källor

East Horizon Airlines, telefonsamtal, 2016-08-15

Kunduz Airport, flygplatspersonal, telefonsamtal, 2016-08-15

Sveriges ambassad i Kabul, e-post, 2016-09-26

UNHAS - UN Humanitarian Air Service, personal stationerad i Jalalabad, e-post, 2018-01-18

Övriga källor

Flygplatser

- Kabul International Airport (Hamid Karzai International Airport): <http://hamidkarzaiairport.com>
- Kandahar International Airport: <http://www.kandaharinternationalairport.com>
- Herat International Airport: <https://www.heratinternational.com>

Flygbolag

- Ariana Afghan Airlines: <https://www.flyariana.com/>
- East Horizon Airlines: <http://flyeasthorizon.com/>
- Kam Air: <https://www.kamair.com/>
- Safi Airways: <http://www.safiairways.com/>

Översikter ankomster och avgångar

- Airport Live Arrivals & Departures - Afghanistan: <http://airport-departures-arrivals.com/afghanistan-airport/>
- Flightradar24 - Afghanistan: <https://www.flightradar24.com/data/airports/afghanistan>

[Sidan har avsiktligt lämnats tom]

Lifos publikationer

Landrapport syftar primärt till att utgöra ett underlag till Migrationsverkets rättsliga styrning. Den kan också ge stöd vid handläggning i migrationsärenden.

Temarapport syftar till att ge landinformation i ett eller flera sammanlänkade teman, alternativt ett tema som berör flera länder.

Lägesanalys syftar till att ge en kortfattad lägesbild av en situation i ett land, inklusive en analys kring möjlig utveckling.

Scenarioanalys syftar primärt till att utgöra ett stöd vid prognosarbete, strategiskt beslutsfattande etc. genom att beskriva ett antal möjliga scenarier samt sannolikheten och konsekvensen av dessa.

Fråga-Svar är sammanställningar av information som svar på frågor från Migrationsverkets anställda.



Om Lifos

Lifos är ett center för landinformation och omvärldsanalys. Vi samlar in, analyserar och upprätthåller expertkunskap om länder och regioner från vilka människor söker sig till Sverige.

Lifos mission: Lifos är ett expertorgan, vilket agerar opartiskt och proaktivt för att bidra till rättssäkra och effektiva migrationsprocesser genom tillförlitlig, relevant och lättillgänglig landinformation och omvärldsanalys.

Migrationsverket • 601 70 Norrköping

gb-lifos@migrationsverket.se

<http://lifos.migrationsverket.se> • www.migrationsverket.se